

QMS PRO предназначена для организации системы учета, контроля, слежения за исполнением документов на судах по транспортным операциям основанная на международных стандартах форм отчетов. Система предполагает взаимобмен информацией между менеджментом компании и судами.

Система предназначена для решение следующих задач:

- ✦ Разработку менеджментом отчетов, необходимых для заполнения на основе международных стандартов, организация их передачи на для заполнения на судах. Возврат заполненных документов с введенными параметрами
- ✦ Выборки из сформированных документов параметров для передачи на берег и организация их передачи, позволяющая значительно уменьшить объем передаваемой с судна информации и тем самым обеспечить значительное снижение расходов спутниковой связи по передаче данных.
- ✦ Разделение прав на заполнение документов в соответствии с кругом обязанностей пользователей и организации на этой основе контроля за ходом выполнения операций на судах
- ✦ Осуществлять контроль за сроками выполнения операций и выдачу на их основе сведений о просроченных действиях
- ✦ Ведение набора должностных инструкций и операций по ним и обновление документов на судах
- ✦ Ведение каталога сертификатов , которые должны хранится на судне и контроль за ситуацией по срокам их исполнения
- ✦ Ведение отчетов по результатам досмотра судов инспекционными службами с описанием комментариев, замечаний, принимаемых мер по их устранению

Система обеспечивает двухсторонний обмен информацией между менеджментом компании и судами и позволяет оперативно отслеживать ситуацию до момента получения . Дает возможность контролировать сроки исполнения по документам и принимать решения по просроченным.

The screenshot displays the QMS PRO software interface. On the left, a 'Reports history' window shows a table with columns: Vessel, Date, Code, and Name. The table lists various reports such as 'Evaluation Report of Drills and' and 'Main Engine Performance Rep'. Below the table, there are filters for 'Vessel' (set to SANDY) and 'Check-list cod'. On the right, a 'SMS Report on Non-Conformity' window is open, showing a 'Detail' view for report No. 01.0011.12. The 'Description' field contains the text: 'During mooring mooring rope was dropped into the water and was sucked into the bowthruster tunnel.' The 'Corrective actions plan' field contains: 'Mooring rope was removed by divers.' The 'Corrective measures implemented' field contains: 'SM to be carried out. Additional training and familiarisation to be done to the crew.' The 'Detail' window also shows fields for Vessel ref. No., Type, Vessel (Emil Nolde), Location (Port of Cyprus), Date (02.08.2005), Title (Mooring rope in bowthruster), Forwarded to the person in charge (Kahro Truuwerk), Deadline (01.09.2005), and Master (Peeter). At the bottom of the interface, there is a table with columns for Chapter, Description, and Date, listing various company guidelines and contracts.

Chapter	Description	Date
Ch. 10.00	SPECIAL COMPANY GUIDELINES	01.08.2001
Ch. 10.01	CONTRACT REVIEWS	01.08.2001
Ch. 10.02	STANDARD PERSONNEL CONTRACT	01.08.2001
Ch. 10.03	STANDARD SHIP MANAGEMENT AGREEMENT, INCL. ANNEX	01.08.2001
Ch. 10.06	CHART OF ACCOUNTS	01.08.2001
Ch. 10.06	Budget Codes	01.08.2001
Ch. 10.10	IN HOUSE MEETINGS	01.08.2001
Ch. 10.20	PROJECT AND DEVELOPMENT	01.08.2001
Ch. 10.21	STANDARD CONTRACT FOR SALE OF VESSELS FOR DEMOL	01.08.2001
Ch. 3.00	ADMINISTRATION	01.08.2001
Ch. 3.01	MANAGING DIRECTOR	01.08.2001

Ваш опыт плюс наши системы - это новые возможности!

**EDS SYSTEMS**

Для более подробной информации о фирме EDS Systems OÜ и наших продуктах - посетите: [www.edss.ee](http://www.edss.ee)  
наш офис: Sadama 4, 10111, Tallinn, Estonia  
Тел.: +372 640 9609 Факс: +372 640 9606